



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj : Plzeňský		Kat. území: Těchlovice u Stříbra, Vícho, Záchlumí u Stříbra		Datum	10/2022
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace				Účel	PDPS
Akce: II/230 Vícho – Těchlovice, oprava				Číslo zakázky	22209
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Souhrnná technická zpráva				Číslo přílohy B	Číslo kopie

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby:

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Součástí stavby je oprava povrchu silnice II/230 se začátkem úpravy u dopravní značky začátek obce Těchlovice, km 0,000 staničení úpravy = cca km 60,761 provozního staničení sil. II/230. Konec úpravy je v km 4,016⁵⁰ staničení úpravy = km 64,777⁰⁵ provozního staničení sil. II/230.

Směr staničení je na Planou.

Celková délka úpravy je km 4, 016⁰⁵.

V km 0,000 – km 0,933⁶² se oprava vozovky provádí v intravilánu v průtahu obcí Těchlovice, v km 0,933⁶² – km 3,437²⁵ je oprava vozovky prováděna v extravilánu mezi obcemi Těchlovice a Víchov. Úsek staničení km 3,437²⁵ – km 4,016⁰⁵ se nachází převážně v intravilánu v průtahu obcí Víchov.

Intenzita dopravy podle měření dopravy v roce 2020 je v úseku ZÚ – km 2,942 - 533 těžkých nákladních vozidel/24hod, celková intenzita dopravy je 4 296 vozidel/24hod. v úseku km 2,942 – KÚ je intenzita TNV 364 voz./24hod, celková intenzita dopravy je 2 186 voz/24hod.

b,c) Údaje o souladu s územním rozhodnutím a s územně plánovací dokumentací

Vzhledem k charakteru stavby – oprava povrchu sil. II/230 – stavba nevyžaduje územní rozhodnutí ani stavební povolení.

d) Geologická a geomorfologická charakteristika

Dotčené území se nachází ve středočeské oblasti, podloží tvoří převážně fylity proterozoického tepelského krystalika a překrytím sedimenty.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů

Seznam vstupních podkladů

- Zaměření provedla Geodetická kancelář G + K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel.377 441 929, výškopisné a polohopisné zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S- JTSK, výšky systém Balt p.v. – viz př. F.2 – zaměření
- vyjádření správců sítí k existenci inženýrských sítí – přiloženo v dokladaci
- katastrální mapa
- Posouzení stavu vozovky se zjištěním skladby konstrukce vozovky a obsahu PAU, zpracovala firma SQZ s.r.o., Ústřední laboratoř Olomouc – pracoviště Olomouc, U Místní dráhy 939/5, 779 00 Olomouc, zpracováno 7/2022

Výsledky průzkumů

Průzkum konstrukce vozovky provedla firma SQZ s.r.o. – U Místní dráhy 939/5, 779 00 Olomouc. V rámci průzkumných prací bylo provedeno celkem 13 vývrtů asfaltových směsí. Tloušťka obrusné vrstvy v dotčeném úseku je 30 – 55mm. Celková tloušťka asfaltových vrstev je 173 – 235mm, tato tloušťka je tvořena čtyřmi až šesti vrstvami. Bylo provedeno stanovení obsahu PAU obrusné i podkladní vrstvy – zaříděno do třídy ZAS T1.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, chráněné území

Stavba neleží v památkové zóně, neleží v chráněném území z hlediska prvků životního prostředí.

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba neleží v záplavovém ani poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolí a pozemky, ochranu okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Vliv stavby na odtokové poměry se nemění, v úsecích s obrubami je vozovka odvodněna do uličních vpustí, je počítáno s jejich výškovou úpravou. V místech s krajnicemi je vozovka odvodněna do silničních příkopů, které budou pročištěny.

V průtahu obcemi s osazením obrub je vozovka odvodněna do uličních vpustí, je počítáno s výškovou úpravou vpustí a asfaltovou zálivkou.

Součástí úpravy je oprava určených sjezdů na sousední pozemky s novým zatrubněním se zešíkmením čel 1:2 (1:1,5) s odlážděním u vtoku a výtoku a oprava 3 příčných propustů pod komunikací.

Na silnici II/230 se ve 2. úseku nachází propusty v km 2,410, 2,710 a 2,995⁶⁵. Tyto propusty se opravují v souladu s výsledky místního šetření.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na sanace a kácení křovin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků s funkcí lesa

Výše uvedené požadavky stavba nemá.

k) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, přístup ke stavbě

Oprava sil. II/230 je na začátku a na konci úpravy napojena plynule na stávající stav.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba nemá přímou návaznost na další stavby, nevyvolává potřebu souvisejících investic.

Při provádění stavby je nutno respektovat stávající inženýrské sítě hlavně při čištění příkopů a výstavbě nových propustů.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit všechny stávající inženýrské sítě a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

m) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí podle katastru nemovitostí

Stavba se provádí na pozemcích ve vlastnictví Plzeňského kraje a správě SÚS Plzeňského kraje.

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Tyto nároky stavba nemá.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nemá požadavky na monitoring a sledování přetvoření po výstavbě.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

- viz bod k

B.2. Celkový popis stavby:

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se v průtahu obcemi o opravu obrusné vrstvy, v extravilánu obrusné a ložní vrstvy. Směr staničení úpravy je v souladu s provozním staničením na Planou.

b,c) Účel užívání stavby, trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o liniovou trvalou dopravní stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Tato povolení nejsou potřebná.

e) Informace o tom, jak jsou zohledněny podmínky dotčených orgánů.

Stavba se provádí jako liniová stavba bez ohlášení stavby a stavebního povolení.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby, základní parametry

Silnice II/230 je opravována v úseku od začátku obce Těchlovice k příčné spáře novější úpravy 159m za dopravní značkou obce Víchov.

Na začátku úpravy ve staničení km 0,000 úpravy má osa vozovky souřadnice S – JTSK $X = 1062651,32$, $Y = 850250,75$. Na konci úpravy v km 4,016⁰⁵ staničení úpravy jsou souřadnice osy $X = 1059674,34$, $Y = 852734,09$.

Směr staničení je na Planou.

Délka opravovaného úseku je 4 016,05m.

Oprava sil. II/230 je prováděna ve stávající šířce asfaltové vozovky, která činí 6,5 – 7,90m.

g) Stávající stav

Silnice II/203 prochází v opravovaném úsek zastavěným i nezastavěným územím.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- viz bod B.1.f této zprávy

i) Základní bilance stavby

Spotřeba hmot a bilance zemních prací je součástí výpisu hlavních výměr a soupisu prací.

j) Základní předpoklady výstavby

Stavba nemá přímou souvislost na další stavby. Organizace dopravy při provádění stavebních prací je součástí př. E. Zásady organizace výstavby, DIO. Oprava vozovky se bude provádět za částečné uzavírky sil. II/230 s provozem na ½ komunikace. Je počítáno s řízením dopravy proškolenými a poučenými pracovníky zhotovitele popř. světelnou signalizací.

Termín zahájení stavby není v době zpracování PD známý, předpokládá se rok 2023. Způsob předání stavby bude dán smlouvou o dílo.

k) Orientační náklady stavby

Hodnota stavby je vyčíslena v propočtu nákladů stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Tato řešení je dáno stávajícím stavem.

B.2.3. Celkové technické řešení

Oprava vozovky má 3 stavební objekty:

SO 101 - Těchlovice průtah - km 0,000 - km 0,933 62

SO 102 - Těchlovice - Víchov, extravilán - km 0,93362- km 3,437 25

SO 103 - Víchov - průtah - km 3, 437 25 - km 4,01605

101 - Těchlovice průtah - km 0,000 - km 0,93362

Jedná se o opravu povrchu vozovky v průtahu obcí Těchlovice. Začátek úpravy – km 0,000 staničení úpravy = cca km 60,761 provozního staničení sil. II/230. Konec úpravy v rámci SO 101 je v km 0,933⁶² u dopravní značky konec obce.

Celková délka úpravy SO 101 je 933,62m.

Technologie opravy vozovky je navržena:

- | | |
|---|--------------------------|
| - Obrusná vrstva ACO 11S PMB 25/55-60 | tl. 50 mm ČSN EN 13108-5 |
| - Spojovací postřik PS-CP v množství 0,45 kg/m ² | ČSN 736129 |
| - Oprava zbývajících trhlin a spar podle TP 115 | |
| - Očištění povrchu, výběr míst k případným lokálním opravám | |
| - Frézování stávajících asf. vrstev v prům. tl. 40 mm | |

Celkem tl.

tl. 50mm

Návrh opravy je v souladu s výsledky diagnostického průzkumu a požadavky objednatele.

Po odfrézování obrusné vrstvy v tl. 40mm bude provedeno místní šetření za účasti objednatele zhotovitele TDS a projektanta pro určení míst lokálních oprav ložní vrstvy a oprav zbylých trhlin po frézování.

Vozovka je v průtahu obcí odvodněna v místech s obrubami do uličních vpustí, v místech s krajnicemi do silničních příkopů. V místech křižovatek a vjezdů bude provedeno plynulé navázání na stávající stav.

Je počítáno s lokálními sanacemi asfaltových vrstev z ACL 16S tl. 60mm.

SO 102 - Těchlovice - Víchov, extravilán - km 0,93362- km 3,437 25

Jedná se o úsek v extravilánu mezi obcemi Těchlovice a Víchov, staničení začátku SO 102 je v km 0,933⁶², konec je v km 3,437²⁵ staničení úpravy.

Délka opravy v rámci SO 102 je 2 503,63m.

Technologie opravy vozovky je následující:

- Obrušná vrstva ACO 11S PMB 25/55-60	tl. 50 mm ČSN EN 13108-5
- Spojovací postřík PS-CP v množství 0,35 kg/m ²	ČSN 736129
- Ložní vrstva ACL 16 S PMB 25/55-60	tl. 60mm
- Spojovací postřík PS-CP v množství 0,45 kg/m ²	ČSN 736129
- Oprava zbývajících trhlin a spar podle TP 115	
- Očištění povrchu, výběr míst k případným lokálním opravám	
- Frézování stávajících asf. vrstev v prům. tl. 42 mm	
Celkem tl.	tl. 110mm

V místech větších poškození bude odstraněna další vrstva v tl. 50 mm. Na tuto vrstvu bude provedena podkladní vrstva z ACP 16 S 50/70 v tl. 50 mm popř. vyrovnávka. Předpokládaná plocha hloubkových oprav je 2000m².

V místech sjezdů s novým osazením trub je navržena konstrukce:

- Obrušná vrstva z asfalt. betonu ACO 11S	tl. 50 mm
- Spojovací postřík modif. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS - CP 0,35 kg/m ²	
- Podkladní vrstva z asfaltového betonu ACP 16S 50/70	tl. 50 mm
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 150 mm
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 150 mm
Celkem	tl. 450 mm

Součástí stavby je stržení krajnic, pročištění příkopů a následné dosypání krajnic frézovanou drtí frakce 0/22 v tl. 150mm se snížením krajnice oproti kraji asfaltu dle vzorových listů PK.

SO 103 - Víchov - průtah - km 3, 437 25 - km 4,01605

SO 103 zahrnuje úsek od začátku obce Víchov u DZ IZ 4a, průtah obcí Víchov končí u IZ 4b konec obce Víchov v km 3,850⁸⁵. Konec úpravy je 159 m za touto DZ v km 4,016⁰⁵.

Celková délka úpravy v rámci SO 103 je 578,80m.

Technologie opravy vozovky je navržena:

- Obrušná vrstva ACO 11S PMB 25/55-60	tl. 50 mm ČSN EN 13108-5
- Spojovací postřík PS-CP v množství 0,45 kg/m ²	ČSN 736129
- Oprava zbývajících trhlin a spar podle TP 115	
- Očištění povrchu, výběr míst k případným lokálním opravám	
- Frézování stávajících asf. vrstev v prům. tl. 40 mm	
Celkem tl.	tl. 50mm

Vozovka je v průtahu obcí odvodněna v místech s obrubami do uličních vpustí, v místech s krajnicemi do silničních příkopů. V místech křižovatek a vjezdů bude provedeno plynulé navázání na stávající stav.

Je počítáno s lokálními sanacemi asfaltových vrstev z ACL 16S tl. 60mm.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání se stavbou nemění.

B.2.5 Technická a technologická a výrobní zařízení

Stavba neobsahuje technologická a výrobní zařízení.

B.2.6 Požárně bezpečnostní řešení

Součástí stavby není požárně bezpečnostní řešení.

B.2.7 Zásady hospodaření s energiemi

Při výstavbě je nutné hospodárně využívat energie, tato skutečnost je též v zájmu zhotovitele.

B.2.8 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní prostředí

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve správě SÚS PK. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a především zde budou odstaveny stavební stroje mimo pracovní dobu. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště. Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.2.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz. B.1.h

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.a Popis dopravního řešení

Dopravní řešení zůstává stávající, bude obnoveno stávající VDZ, VDZ je vykresleno v příloze 6.

B.4.b Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu

Upravovaná komunikace je plynule napojena na stávající stav.

B.4.c Doprava v klidu

Není součástí PD.

B.4.d Pěší a cyklistické stezky

Není součástí PD.

B.5 ŘEŠENÍ VEGTACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní úpravy se týkají prohloubení a pročištění příkopů, úprav příčných propustů a úprav krajnic. Tyto práce je nutné provádět s ohledem na hranice okolních pozemků dle KN. **Před zahájením zemních prací je nutné vytyčit všechny inženýrské sítě.**

B.6 POPIS STAVBY VLIVŮ STAVBY

B.6.a Vliv stavby na životní prostředí

Po realizaci stavby nedojde ke změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí.

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně, nezasahuje do pozemků ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků s funkcí lesa.

Stavba nevyžaduje trvalé zábory pozemků.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve správě SÚS PK.

Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN, EN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu

Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí.

B.6.c, d vliv na území Natura 2000, stanovisko EIA

Stavba nevyžaduje posouzení EIA, nenachází se na území Natura 2000.

B.6.e Ochranná pásma, inženýrské sítě

Stavba se nenachází na území památkové zóny ani chráněného krajinného území.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce

v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců, jedná se především o úseky čištění příkopů a rozšíření krajů vozovky.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1 m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500 mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1 m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby – dopravní stavba, stavba není využívána k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.a Potřeby médií a hmot

Zabudované hmoty jsou uvedeny v propočtu nákladů, zajištění hmot a energií při stavbě provádí zhotovitel stavby.

B.8.b Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je stávající do silničních příkopů. Silniční příkopy budou v celém rozsahu stavby pročištěny. V úseku průtahů obcemi je odvodnění do uličních vpustí.

B.8.c Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Místo stavby je dobře přístupné ze stávající komunikace.

B.8.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po realizaci stavby nedojde ke změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí.

Při provádění stavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby. Stavební práce budou prováděny v čase 7 – 21hod. Množství výfukových zplodin aut bude kontrolováno.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemku ve správě SÚS PK. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.8.e Ochrana okolí staveniště

Zhotovitel bude provádět stavební práce s max. ochranou okolí stavby.

B.8.f Maximální zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemek ve správě SÚS PK.

B.8.g Množství odpadů

Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.8.g.1 Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 541/2020 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
-----------	--------------	------------------

170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka
170203	plasty	řízená skládka
170411	kabely	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

B.8.i Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce :

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními

musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

9. Zpracování PD

Rozpracovaná PD byla projednána s objednatelem. PD je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby s položkovým soupisem prací a rozpočtem.

10/2022

Ing. Škubalová